

Regionala utvecklingsförvaltningen, Samhällsutveckling  
Siv Living  
siv.living@regionvastmanland.se

Sjöfartsverket

#### YTTRANDE ÖVER REMISS FÖRSLAG AV ÄNDRING I SJÖFARTSVERKETS FÖRESKRIFTER (SJÖFS 2023:4)

---

Region Västmanland avstyrker förslaget om höjd avgift för trossföring i Södertälje kanal. Den föreslagna avgiften om 3 000 kronor per trossföring innebär en kraftig och abrupt kostnadsökning som riskerar att allvarligt försämra sjöfartens konkurrenskraft i Mälarenregionen och därmed stå i direkt konflikt med regionala och nationella transport- och klimatpolitiska mål.

Sjöfarten på Mälaren är ett strategiskt och samhällsekonomiskt viktigt trafikslag för Västmanland. Den bidrar till effektiva och hållbara godstransporter samt avlastar redan hårt belastad väg- och järnvägsinfrastruktur. Avgiftshöjningen kan inte betraktas isolerat utan måste ses i ljuset av den samlade avgiftsutvecklingen för sjöfarten, där även höjda farleds- och lotsavgifter ingår. Sammantaget riskerar detta att bli direkt styrande för transportköparens val av trafikslag och leda till överflyttning av gods från sjöfart till väg, med ökade utsläpp och ökade samhällsekonomiska kostnader som följd.

Region Västmanland bedömer att konsekvensutredningen i huvudsak utgår från Sjöfartsverkets interna kostnadsföreskrifter och inte tillräckligt analyserar effekterna för användarna eller transportsystemet som helhet. Principen om full kostnadstäckning kan inte tillämpas ensidigt när statliga organisationsförändringar får som konsekvens att avgifter höjs på ett sätt som riskerar att undergräva politiskt beslutade mål. Sjöfartsverket redovisar heller inte hur den föreslagna avgiftsnivån förhåller sig till myndighetens bredare samhällsuppdrag.

Region Västmanland anser därför att förslaget inte uppnår en rimlig avvägning mellan kostnadsansvar, konkurrenskraft och samhällsnytta och bör dras tillbaka.

Regionen noterar även att varken Region Västmanland eller Mälarenhamnar varit utpekade som remissinstanser. Det är anmärkningsvärt givet förslagets betydande regionala konsekvenser. Regionen förutsätter att Sjöfartsverket framöver säkerställer en aktiv och strukturerad dialog med berörda regionala och lokala aktörer.

För Regionala utvecklingsnämnden

Jenny Landernäs  
Ordförande  
Regionala utvecklingsnämnden

Christer Alzén  
Regional utvecklingsdirektör

# Intyg

På denna sida visas namnen på den eller de personer som har skrivit under dokumentet digitalt samt tidpunkten då underskriften gjordes. Komplet information om vem som har skrivit under finns i underskriftscertifikaten, som kan ses med hjälp av t ex Acrobat Reader. En digitalunderskrift är juridiskt lika giltig som en underskrift gjord med penna och papper. För mer information om digitala signaturer hos Inera, se [www.inera.se](http://www.inera.se)

## E-underskrifter

Detta dokument är underskrivet med en eller flera elektroniska underskrifter från Ineras Underskriftstjänst på uppdrag av nedanstående fysiska person eller personer



Undertecknat av:  
JENNY LANDERNÄS  
2026-04-29 08:13:38



Undertecknat av:  
Lars Göran Christer Alzén  
2026-04-29 08:24:14